



Matériel monté sur le toit

La raison d'être d'une couverture est simple: protéger le bâtiment contre les intempéries. De par la nature des matériaux utilisés dans la couverture, qui vont des asphaltes et des feutres aux bardeaux, en passant par les systèmes de pulvérisation et de revêtement, la toiture doit être fabriquée sur place. C'est la compétence et la conscience professionnelle des ouvriers qui permet de convertir sur le chantier ces matériaux élémentaires en système étanches.

Une méthode et un procédé qui font une bonne couverture un jour doivent parfois être modifiés le lendemain, à cause des conditions climatiques. Les techniques utilisées en hiver ne doivent pas être les mêmes qu'en été. L'objectif est naturellement de construire une toiture de bonne qualité, quelles que soient les conditions dans lesquelles elle est posée.

Compte tenu de principe, nous devons reconnaître qu'un devis de couverture ne peut que servir d'indication pour la construction d'une couverture de qualité. Il ne peut et ne doit pas être interprété comme une formule qui garantit la qualité d'une couverture. L'industrie a remarqué que trop souvent les personnes chargées de l'inspection des couvertures consacrent tous leurs efforts à s'assurer que les procédés du manuel ont été suivis à la lettre, négligeant de vérifier si le produit final est durable et restera longtemps étanche. Nous savons tous, par exemple, que l'adhésion des feutres est plus importante dans une couverture que la simple quantité de bitume utilisé.

Pour obtenir les meilleurs couvertures possibles dans des conditions extrêmement différentes, nous devons réaffirmer l'objet du manuel "Devis Couvertures" de l'ACEC: donner des indications sûres que les personnes chargées des spécifications suivront lorsqu'elles définiront les caractéristiques de la couverture, de l'isolement, des solins et du dispositif d'étanchéité. Lorsqu'un devis dit "environ 20 livres d'asphalte", cela signifie que cette quantité est la quantité nécessaire pour effectuer un travail convenable dans les conditions moyennes. S'il fait très chaud, cette quantité pourra être légèrement réduite; s'il fait froid, il faudra au contraire l'augmenter.

Le concepteur aurait tout intérêt à bien se familiariser avec la section "Conditions générales" du manuel de l'ACEC. Cette section contient un grand nombre de renseignements précieux qui permettront d'améliorer sensiblement la qualité de toutes les couvertures.

Les opinions exprimées ci-dessus sont celles du Comité Technique National de l'ACEC. Ce bulletin technique est distribué dans le but de véhiculer des renseignements pertinents sur l'industrie de la couverture. Les énoncés, commentaires, opinions et conclusions, s'il y a lieu, ne constituent pas un avis techniques définitifs, nous invitons le lecteur à solliciter l'avis d'un professionnel en génie ou en architecture. Aucune responsabilité ne sera assumée par l'ACEC, l'un des officiers ou directeurs de même que par des membres ou employés sur l'interprétation et l'utilisation que le lecteur pourra faire des renseignements contenus dans ce bulletin.